

**ATESTADO DE CONCLUSÃO DE ESTÁGIO SUPERVISIONADO**

Atesto que o Sr. \_\_\_\_\_ ,  
( NOME do AQUAVIÁRIO )  
\_\_\_\_\_ portador do Certificado de Competência  
( CATEGORIA )  
Nº \_\_\_\_\_ , com enquadramento na(s) Regra(s)  
\_\_\_\_\_, da Convenção STCW-78/95 ,  
cumpriu satisfatoriamente um estágio supervisionando de \_\_\_\_\_  
( FUNÇÃO )  
\_\_\_\_\_ a bordo do navio \_\_\_\_\_ ,  
( Nº de INSCRIÇÃO ) ( NOME )  
no período compreendido entre \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ e \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ .

-----  
( LOCAL e DATA )

\_\_\_\_\_  
Nº de Inscrição - Chefe de Máquinas (\*)

\_\_\_\_\_  
Nº de Inscrição - Comandante

**(\*) No caso de estágio supervisionado para Oficial de Máquinas**

## **ESTÁGIO SUPERVISIONADO A BORDO**

### **Princípios Fundamentais**

- Deverá ser realizado no desempenho de funções compatíveis com o certificado possuído, na qualidade de extra-lotação, ou em função imediatamente inferior àquela especificada no certificado;
- Por um período mínimo de 3 (três) meses; e
- A comprovação da realização do estágio deverá ser mediante atestado expedido pelo Comandante do navio responsável pela avaliação, de que oficial completou, satisfatoriamente o estágio. Especificamente para máquinas, o atestado de comprovação expedido deverá submetido a avaliação do Chefe de Máquinas e a ratificação do Comandante.

### **Atividades a serem observadas**

Na área de Náutica:

- aplicar as técnicas de prevenção da poluição do meio aquaviário;
- aplicar dispositivos de leis, decretos, normas e convenções internacionais inerentes à legislação marítima;
- expressar-se no idioma inglês, usando o vocabulário padrão de navegação marítima;
- determinar a posição do navio com emprego de modernos equipamentos de navegação eletrônica; e
- supervisionar as operações de manuseio, estivagem e transporte de carga, com operação dos aparelhos indicadores de distribuição de carga, inclusive as cargas perigosas, conforme o Código IMDG.

Na área de Máquinas:

- cumprir as técnicas de prevenção da poluição do meio marinho;
- aplicar dispositivos de leis, decretos, normas e convenções internacionais inerentes à legislação marítima;
- aplicar conhecimentos de computação na operação dos equipamentos de bordo;
- interpretar termos e expressões da língua inglesa relativos às instalações de máquinas;
- aplicar princípios de automação a bordo dos navios modernos;
- identificar os princípios de circuitos eletrônicos empregados em um gerador de eixo;
- interpretar diagramas do motor, analisando as falhas calculando a potência desenvolvida e o consumo de óleo combustível e óleo lubrificante;
- operar sistemas de leito de passo variável; e
- usar máquinas operatrizes.

Ao término do estágio o Oficial deverá estar apto exercer funções a bordo de embarcações mercantes, de acordo com o certificado possuído.